

HAMBURGS NEUE LEBENSADER...



U5

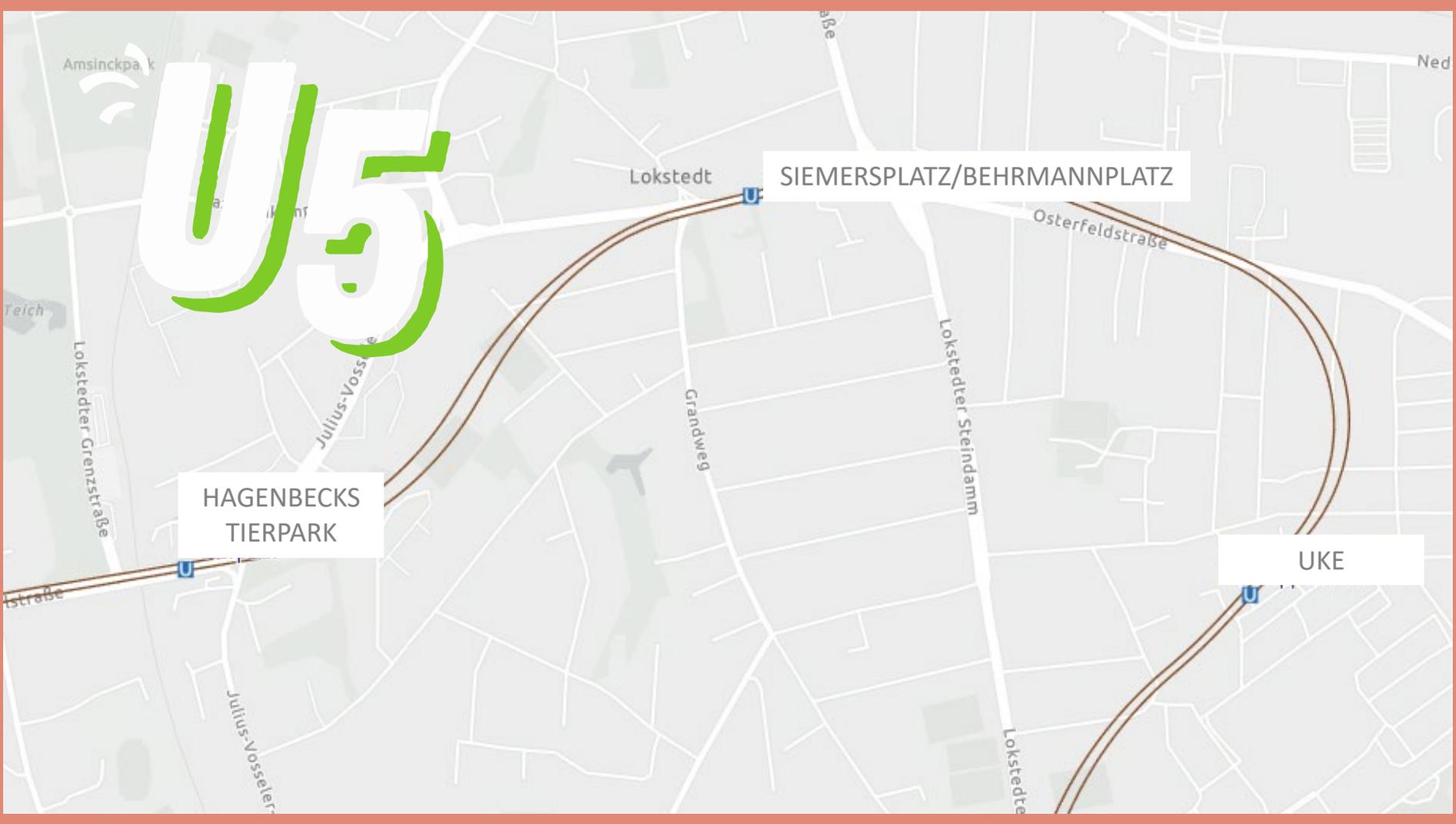
... UND WIE
SIE GEBAUT
WIRD

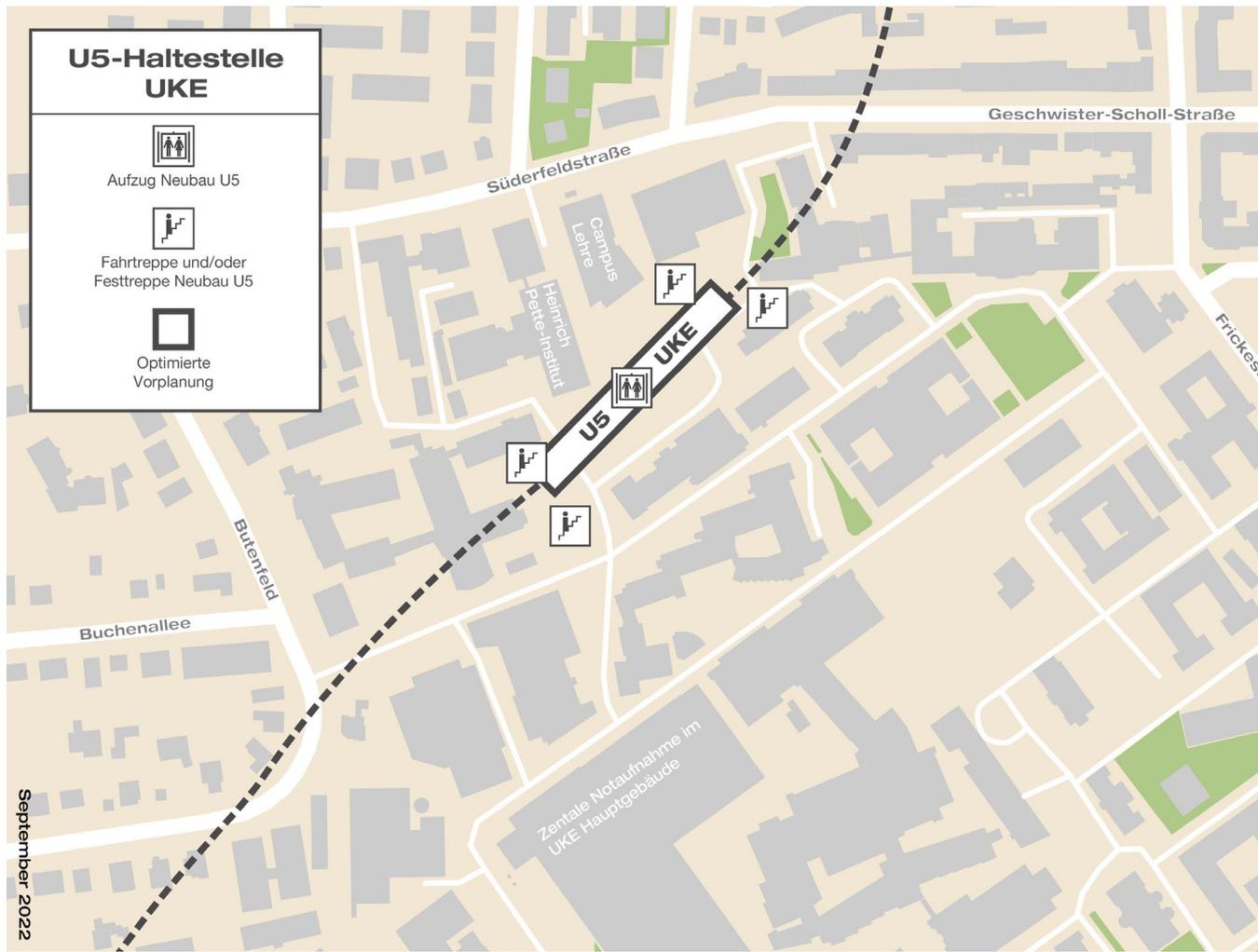
U5

HAGENBECKS
TIERPARK

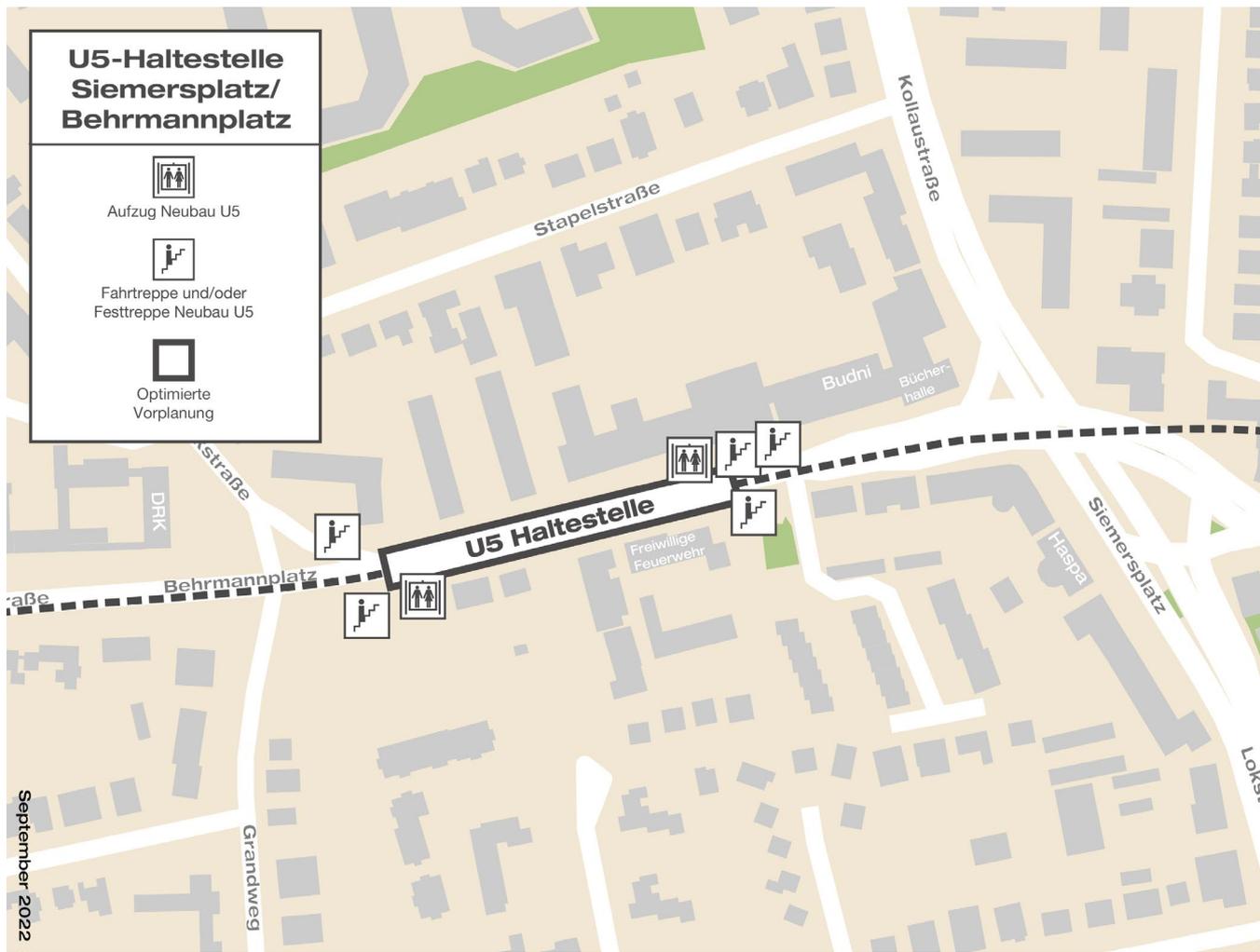
SIEMERSPLATZ/BEHRMANNPLATZ

UKE

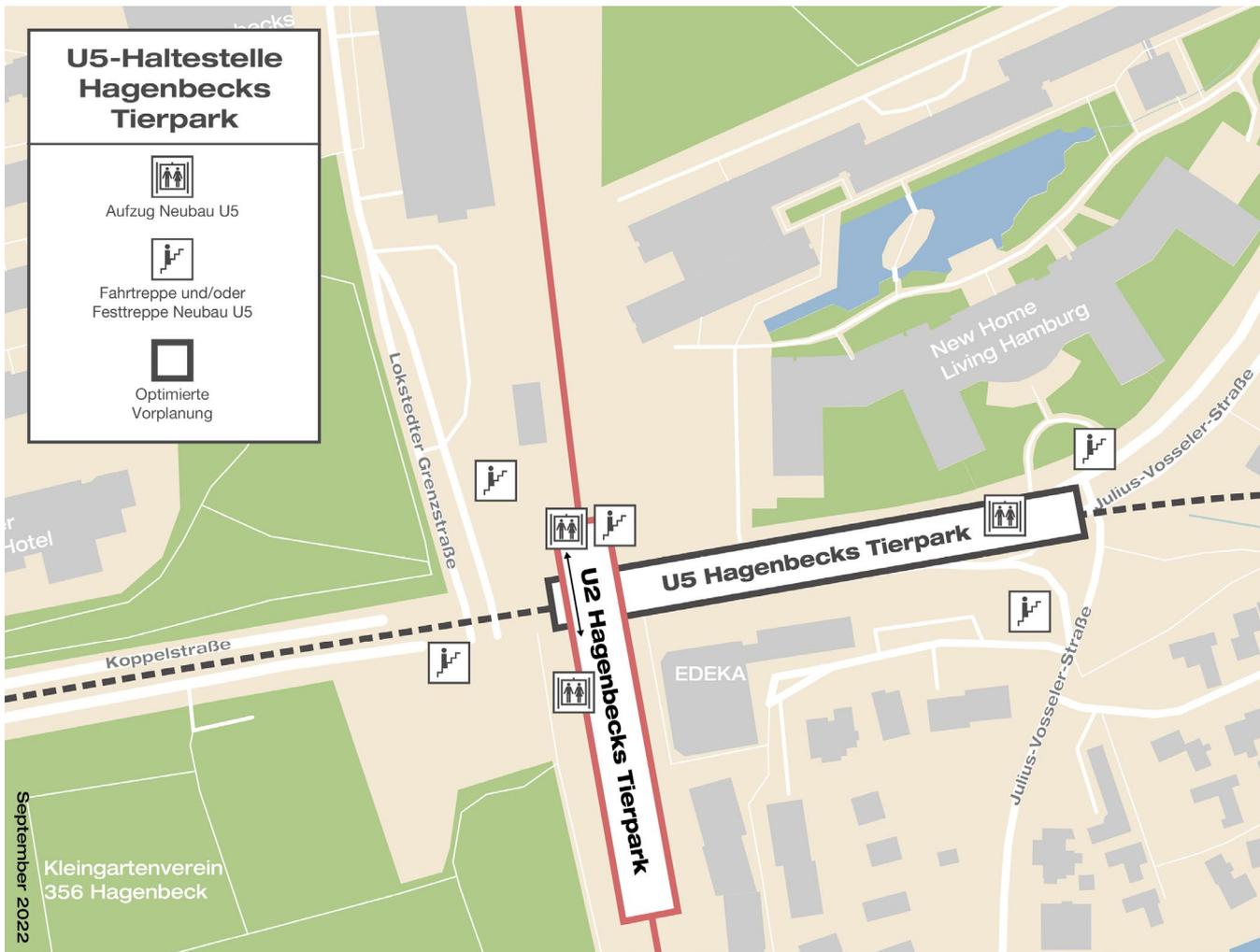




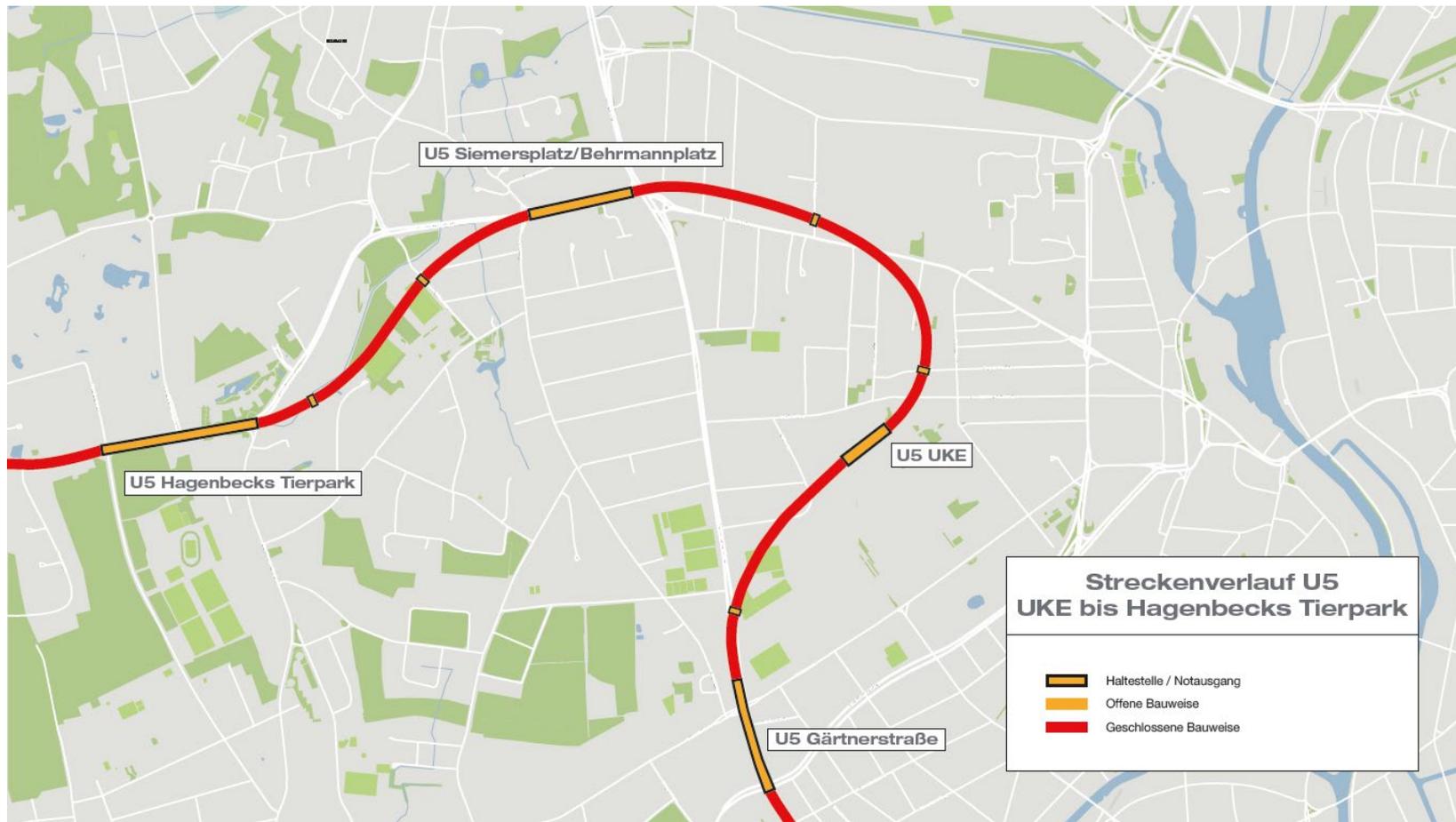
SIEMERSPLATZ / BEHRMANNPLATZ



HAGENBECKS TIERPARK

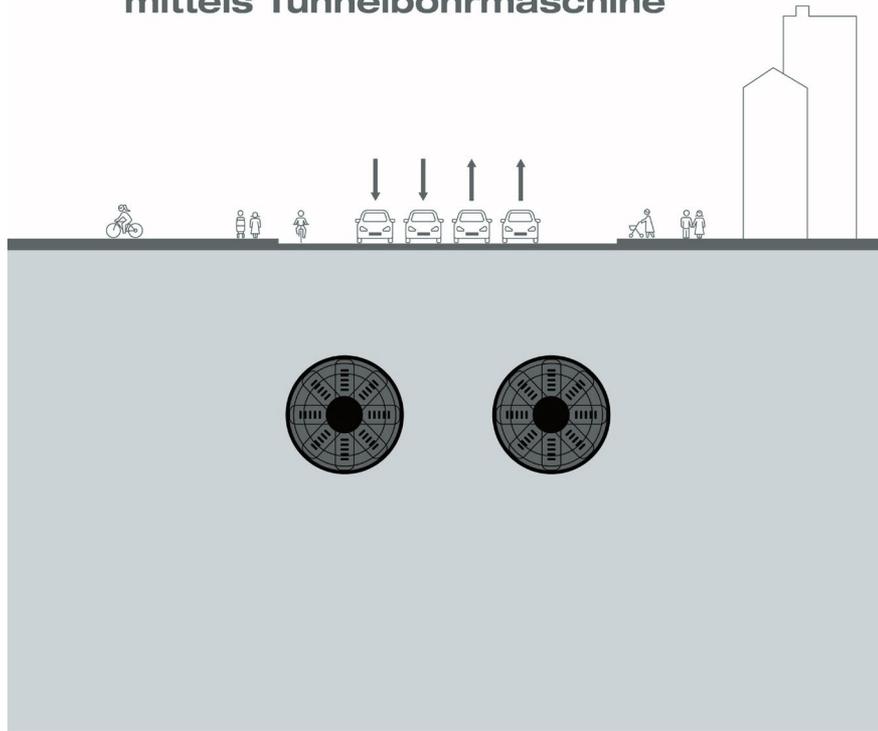


WIE WIR BAUEN

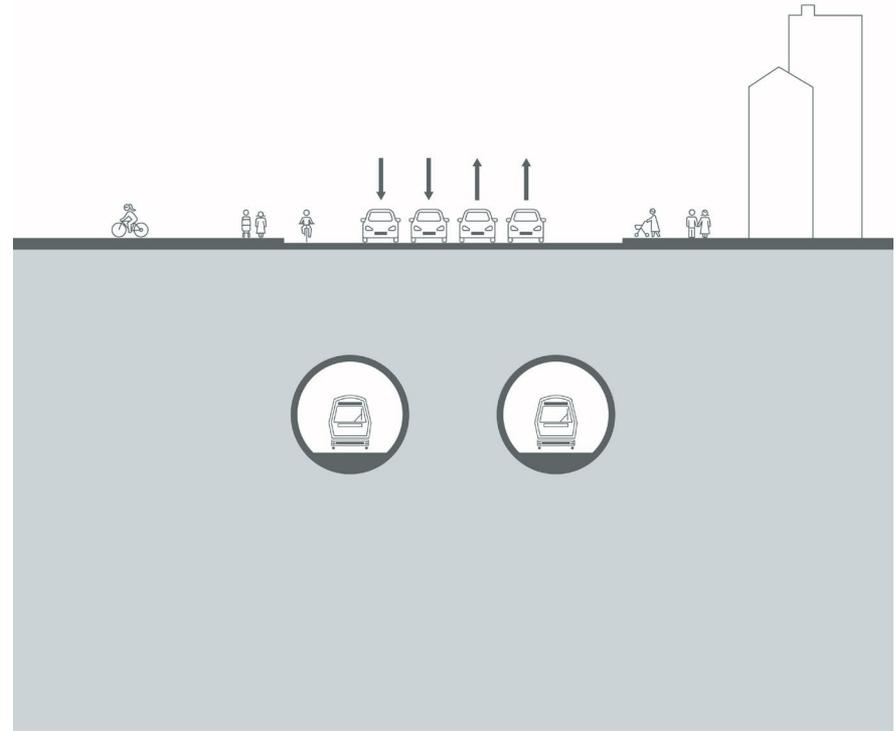


TUNNELVORTRIEB (GESCHLOSSEN)

1 Herstellung des Tunnels mittels Tunnelbohrmaschine

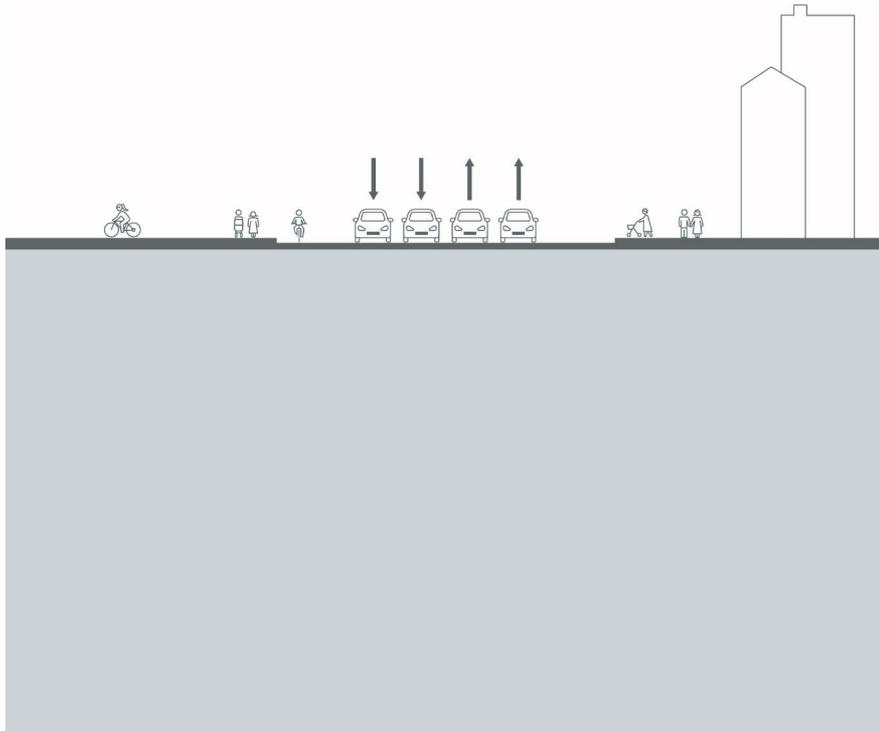


2 Ausbau des Tunnels



OFFENE BAUWEISE

1 Aktueller Zustand



2 Herstellung Baugrube: Straße ist in beide Richtungen befahrbar



OFFENE BAUWEISE

3 Baugrube wechselt auf andere Seite:
Straße bleibt befahrbar



4 Oberfläche und Straße
wiederhergestellt



NÄCHSTE SCHRITTE



- 2024: Einreichung Genehmigungsantrag U5 City Nord - Jarrestraße
- Ab Mitte 20er Jahre: Baufortsetzung in Richtung Innenstadt (Anschluss City Nord)
- Ende 2020er Jahre: Angestrebter Baubeginn U5 in Lokstedt
- 2027: Probebetrieb vollautomatische U5 City Nord – Sengelmannstraße
- Anfang 2030er Jahre: Fahrgastbetrieb Bramfeld – City Nord
- bis 2040: Fertigstellung der U5 Bramfeld – Arenen
- Laufend: Fortsetzung Beteiligung und Information

BEAUFTRAGTER DER HOCHBAHN

Vermittler zwischen Bürger*inneninteressen, der HOCHBAHN U5 Projektgesellschaft und der Stadt
Hamburg



SEBASTIAN MEYER

zuständig für den U5 Abschnitt
Universität bis Volkspark Arenen