

Betrifft: Verkehrslabor Grelckstraße

Hamburg, im März 2022

Liebe Freunde und Freundinnen der Zukunftswerkstatt,
liebe Lokstedterinnen und Lokstedter,

das Verkehrslabor, das seit November 2021 in der Grelckstraße eingerichtet ist, ist das Ergebnis eines breiten Beteiligungs- und Informationsprozesses. Die zentralen Schritte sind unten skizziert. Wir danken dem Bezirksamt Eimsbüttel für die Umsetzung, wir regen aber gleichzeitig an, auch begleitend zu den beiden Versuchsphasen umfassend zu informieren.

Folgende Schritte wurden gegangen:

Am 25. April 2019 hat die Zukunftswerkstatt im Bürgerhaus Lokstedt die **Ergebnisse der Umfrage**, die wir im Januar 2019 durchgeführt haben, präsentiert. Dazu wurde breit eingeladen. Nur ein Gewerbetreibender aus der Grelckstraße war anwesend. Das Ergebnis der Umfrage: Über die Hälfte der Befragten befürwortet eine „Fußgängerzone ohne Durchgangsverkehr“ in der Grelckstraße.

Am 19. September und am 13. November 2019 fand im Ortsamt Stellingen ein sogenannter **Runder Tisch** statt, an dem diskutiert wurde, wie die Grelckstraße beruhigt werden könnte. Eingeladen waren Anwohner und Nachbarn – und natürlich die Gewerbetreibenden der Grelckstraße.

Am 18. Juni 2020 hat die **Bezirksversammlung Eimsbüttel** mit den Stimmen der GRÜNEN und der CDU einen Beschluss gefasst zur [„Belebung der Grelckstraße als Stadtteilzentrum: Mehr Platz und Aufenthaltsqualität für Menschen, mehr Grün und Stärkung des lokalen Gewerbes.“](#) Dieser Beschluss wird vom Bezirksamt seit Ende November 2022 umgesetzt.

Auch die **Medien** haben sich des Themas angenommen. Das Niendorfer Wochenblatt hat kontinuierlich über den bevorstehenden Verkehrsversuch berichtet. Auch das Hamburger Abendblatt und das HamburgJournal des NDR waren vor Ort und haben berichtet.

Das Planungsbüro „TOLLERORT entwickeln & beteiligen“ hat im August 2021 eine **Befragung** durchgeführt, an der insgesamt 308 Personen teilgenommen haben, darunter 192 Anwohner, 99 Passanten, neun Gewerbetreibende und acht Marktbesucher. Auch hier waren die Geschäftsleute also eingebunden und konnten ihre Meinung einbringen. Die Auswertung ist im Internet zugänglich unter:

<https://www.hamburg.de/eimsbuettel/grelckstrasse/>

Am 16. September 2021 hat TOLLERORT eine **Infoveranstaltung** *ausschließlich* für die „Gewerbetreibenden aus dem Projektgebiet Grelckstraße“ veranstaltet. Und wieder war es so, dass nur ein kleiner Teil der Betroffenen daran teilgenommen hat.

Schließlich haben die Planer des Verkehrsversuchs am 20. November 2021 einen mehrstündigen **Informationstag** in der Grelckstraße abgehalten. Das Zelt, in dem die Planer die Pläne erläuterten, war direkt vor Gazellen-Apotheke aufgebaut.

Das Bezirksamt Eimsbüttel informiert detailliert auf seiner Homepage <https://www.hamburg.de/eimsbuettel/grelckstrasse/> über das das Projekt „Verkehrslabor Grelckstraße“.

Die Meinungen und Erfahrungen mit dem Verkehrsversuch werden auch weiterhin umfänglich berücksichtigt. So wird es am Ende jedes Versuchsteils eine **Datenerhebung** geben, die alle Beteiligten – Anwohner, Nachbarn, Geschäftsleute einbezieht. Die Ergebnisse der Auswertung werden selbstverständlich veröffentlicht.

Welche Konsequenzen daraus gezogen werden, darüber entscheidet letztlich die demokratisch gewählte Bezirksversammlung Eimsbüttel, die die Interessen der Gewerbetreibenden sicher nicht übergehen wird.